



โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

เอกสารประชาสัมพันธ์การประชุม
เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- (1) ศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทาง และดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม
- (2) ศึกษาสำรวจด้านวิศวกรรม ได้แก่ งานสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และดำเนินการออกแบบเบื้องต้น
- (3) ศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้แก่ งานจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร ตลอดจนพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

นำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเกณฑ์การให้คะแนนแต่ละแนวทางเลือกของโครงการในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง

ทางเลี่ยงเมืองนครไทย



เว็บไซต์โครงการ
www.bypass-nakhonthai.com

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชติชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชติชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณสุสิทธิ์ สมอิน
โทรศัพท์ : 0 2942 3563 5 โทรสาร : 0 2942 3563 5
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

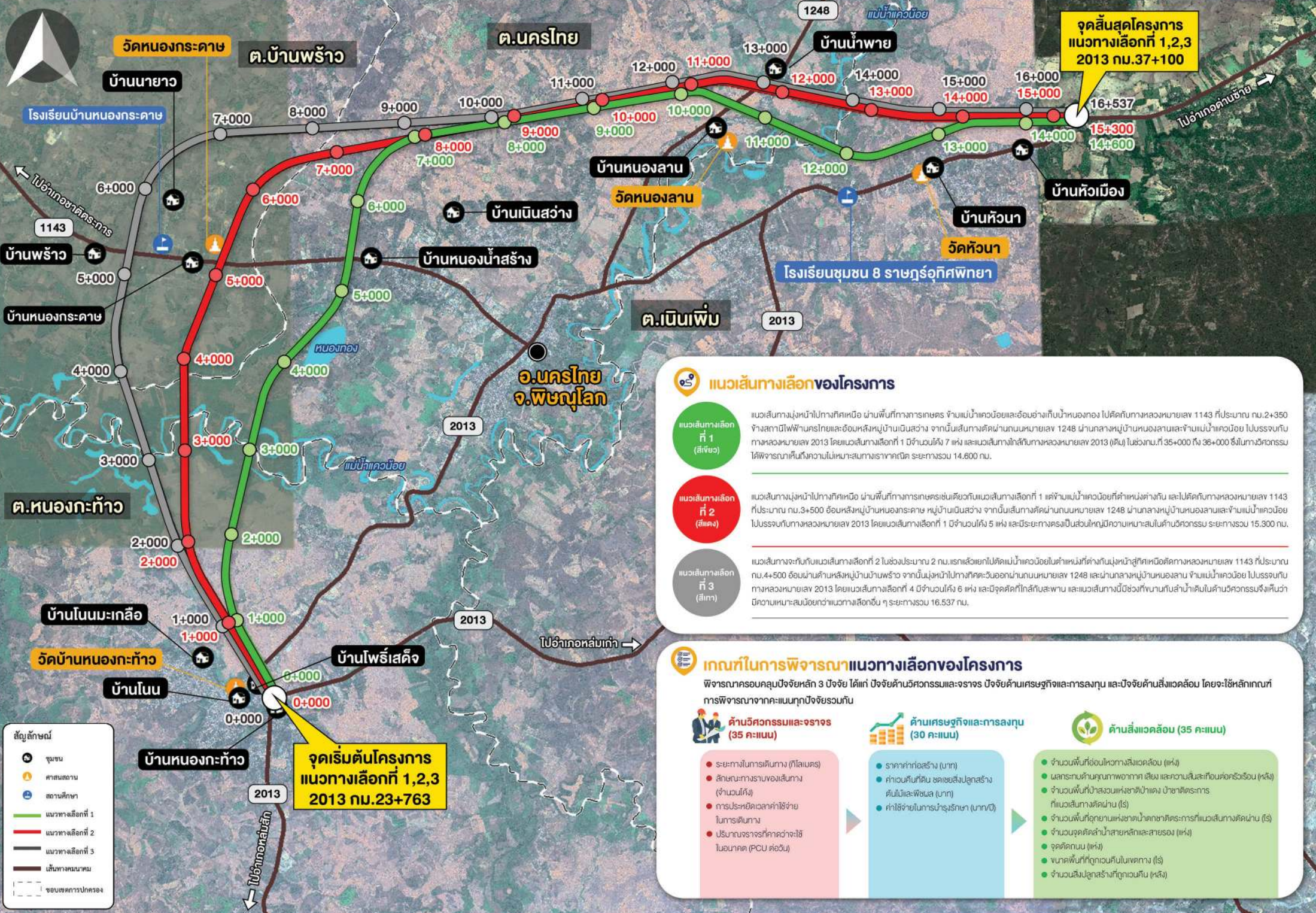
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรทรัพย์ ถนนนวนินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230
ติดต่อ : คุณสุพิศรา สงฤทธิ์ และ คุณกัญญาธิดา ฤทธิพิลา
โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654
E-mail : encad2639@gmail.com

บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยนางพวงสว่าง 42 ถนนนางพวงสว่าง
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อ : คุณคม นวัตกรรม
โทรศัพท์ : 0 2941 1061-2 โทรสาร : 0 2941 1060
E-mail : info@casethai.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด





จุดสิ้นสุดโครงการ
แนวทางการเลือกที่ 1,2,3
2013 กม.37+100

จุดเริ่มต้นโครงการ
แนวทางการเลือกที่ 1,2,3
2013 กม.23+763

- สัญลักษณ์**
- ชุมชน
 - สถานศึกษา
 - แนวทางการเลือกที่ 1
 - แนวทางการเลือกที่ 2
 - แนวทางการเลือกที่ 3
 - เส้นทางคมนาคม
 - ขอบเขตการปกครอง

แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

- แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีเขียว)**
 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่ทางการเกษตร จากบ้านน้ำเควน้อยและเชื่อมเข้ากับบ้านหนองลาน ไปติดกับทางหลวงหมายเลข 1143 ที่ประมาณ กม.2+350 ใช้งานดีไฟฟ้าแรงดันสูงและอ้อมหลังหมู่บ้านเนินสว่าง จากนั้นเส้นทางตัดผ่านถนนหมายเลข 1248 ผ่านกลางหมู่บ้านหนองลานและข้ามแม่น้ำเควน้อย ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 โดยแนวเส้นทางเลือกที่ 1 มีจำนวนโค้ง 7 แห่ง และระยะทางทั้งสิ้นทางหลวงหมายเลข 2013 (ติด) ในช่วงกม.ที่ 35+000 ถึง 36+000 ซึ่งมีทางวิศวกรรมได้พิจารณาเห็นถึงความไม่เหมาะสมทางเทคนิค ระยะทางรวม 14.800 กม.
- แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีแดง)**
 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่ทางการเกษตรเช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แต่ข้ามแม่น้ำเควน้อยที่ตำแหน่งต่างกัน และไปติดกับทางหลวงหมายเลข 1143 ที่ประมาณ กม.3+500 อ้อมหลังหมู่บ้านหนองกระดาด หมู่บ้านเนินสว่าง จากนั้นเส้นทางตัดผ่านถนนหมายเลข 1248 ผ่านกลางหมู่บ้านหนองลานและข้ามแม่น้ำเควน้อย ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 โดยแนวเส้นทางเลือกที่ 1 มีจำนวนโค้ง 5 แห่ง และมีระยะทางตรงไปส่วนใหญ่อ้อมมีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรม ระยะทางรวม 15.300 กม.
- แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีเทา)**
 แนวเส้นทางจะทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ในช่วงประมาณ 2 กม.แรกแล้วแยกไปติดแม่น้ำเควน้อยในตำแหน่งที่ต่างกับมุ่งหน้าสู่ทิศเหนือติดทางหลวงหมายเลข 1143 ที่ประมาณ กม.4+500 อ้อมผ่านด้านหลังหมู่บ้านพร้าว จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกผ่านถนนหมายเลข 1248 และผ่านกลางหมู่บ้านหนองลาน ข้ามแม่น้ำเควน้อย ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 โดยแนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีจำนวนโค้ง 6 แห่ง และมีจุดตัดที่ใกล้กับสะพาน และแนวเส้นทางมีข้อจำกัดด้านปริมาณน้ำดื่มในตำบลวิศวกรรมจึงเห็นว่ามีความเหมาะสมน้อยกว่าแนวทางการเลือกอื่น ๆ ระยะทางรวม 16.537 กม.

เกณฑ์ในการพิจารณาแนวทางการเลือกของโครงการ

- พิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย ได้แก่ ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาจากคะแนนทุกปัจจัยรวมกัน
- | ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) | ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) | ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ระยะทางในการเดินทาง (กิโลเมตร) • ลักษณะทางราบของเส้นทาง (จำนวนโค้ง) • การประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายในการเดินทาง • ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้ในอนาคต (PCU ต่อวัน) | <ul style="list-style-type: none"> • ราคาค่าก่อสร้าง (บาท) • ค่าเวนคืนที่ดิน ชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้และพืชผล (บาท) • ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา (บาท/ปี) | <ul style="list-style-type: none"> • จำนวนพื้นที่รบกวนทางสิ่งแวดล้อม (ไร่) • ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์ต่อครัวเรือน (ไร่) • จำนวนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแดง ป่าชาติตระการ ที่แนวเส้นทางตัดผ่าน (ไร่) • จำนวนพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาค้อเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดงพญาไฟ (ไร่) • จำนวนจุดตัดลำน้ำสายหลักและสายรอง (แห่ง) • จุดตัดถนน (แห่ง) • ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืนในเขตทาง (ไร่) • จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน (หลัง) |

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 
การเตรียมความพร้อมชุมชน
 เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงานให้กับผู้นำชุมชน และบุคคลสำคัญในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ (วันที่ 27-29 เมษายน 2565)
- 
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และขอพบปะการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ (20 พฤษภาคม 2565)
- 
การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
 เพื่อเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ (27 กรกฎาคม 2565 การดำเนินการในปัจจุบัน)
- 
การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
 เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ (เดือนพฤศจิกายน 2565)
- 
การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
 เพื่อนำเสนอผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ (เดือนมกราคม 2566)
- 
การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการในทุกประเด็นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ (เดือนเมษายน 2566)

การประชาสัมพันธ์โครงการ
 จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ การจัดทำความหมายแผ่นพับประชาสัมพันธ์ไปยังชุมชน และทางประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน

หมายเหตุ : ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
 * การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 จะมีการประชุมผ่านระบบออนไลน์

สัญลักษณ์ ■ ดำเนินการแล้ว ■ กำลังดำเนินการ ■ ยังไม่ได้ดำเนินการ

ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน

ดำเนินการระหว่างวันที่ 27-29 เมษายน 2565 ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมศูนย์ประสานแผนพัฒนาประจำอำเภอศรีนคร จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งมีวัตถุประสงค์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ขอพบปะการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ และเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมศักดิ์ เที้ยวเกิด นายอำเภอศรีนคร จังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายเจตดา บุญรอด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 2 (วังทอง) กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 113 คน



ดาวน์โหลดสรุปผลการประชุม

